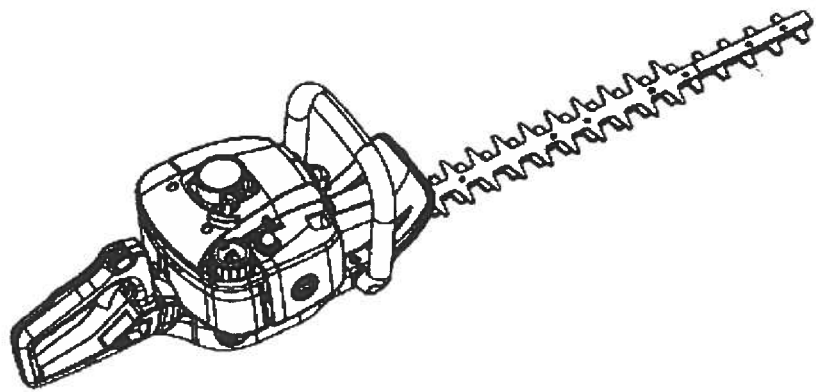


# MANUALE D'USO E MANUTENZIONE



ITALIANO  
V 1.0 08-2010

## LEGGETE IL MANUALE D'USO PER UN FUNZIONAMENTO CORRETTO E SICURO



Il seguente manuale deve essere sempre consultabile in qualsiasi momento dall'operatore. Si raccomanda di tenerlo sempre a portata di mano.

Questo manuale deve essere conservato con il suo prodotto e ceduto con esso in caso di cessione o vendita.

Questo manuale contiene informazioni e specifiche aggiornate all'ultima produzione al momento della messa in stampa.

Un uso improprio o non attento potrebbe essere causa di lesioni gravi o addirittura letali.

La nostra filosofia è quella di migliorare continuamente i nostri prodotti. Di conseguenza, modifiche e aggiornamenti tecnici vengono apportati di volta in volta. Se le caratteristiche di funzionamento o l'aspetto del vostro tagliasiepi non dovessero coincidere con quanto descritto in questo manuale, vi preghiamo di contattare il vostro rivenditore per informazioni e servizi di assistenza.

Se non comprendete le istruzioni di questo manuale, contattate il vostro rivenditore di fiducia. Il controllo dei rischi e la prevenzione di incidenti dipendono in parte dal design e dalla configurazione del tagliasiepi, ma anche dalla consapevolezza, dalla sollecitudine, dalla prudenza e da un corretto addestramento degli operatori per quanto riguarda l'uso, il trasporto, la manutenzione e il rimessaggio del tagliasiepi.

### PRESTATE PARTICOLARE ATTENZIONE QUANDO SONO VISUALIZZATI QUESTI SIMBOLI:



**ATTENZIONE:** non rispettando le istruzioni in caso di attenzione si rischiano: **LESIONI PERSONALI O DANNI AL TAGLIASIEPI.**



**PERICOLO:** Non rispettando le istruzioni in caso di pericolo si rischia: **MORTE O LESIONI GRAVI.**



**PARTI CALDE:** non toccare e non avvicinarsi fino al raffreddamento completo di tali componenti.



**PROTEZIONI ACUSTICHE E VISIVE:** utilizzare sempre occhiali protettivi e cuffie insonorizzanti.



**ABBIGLIAMENTO ANTI-INFORTUNISTICO:** utilizzare sempre abbigliamento idoneo e in particolare indossare sempre guanti e scarpe anti-infortunistiche.



**RISCHIO DI SOFFOCAMENTO:** Accendere sempre il motore all'aperto e in zone ben ventilate. I gas di scarico contengono monossido di carbonio altamente tossico.



**RISCHIO AMPUTAZIONE DA LAMA:** Prestare molta attenzione alle lame in movimento si rischia l'amputazione delle dita o della mano.

## NORME GENERALI DI SICUREZZA

- Questa macchina può causare serie lesioni se non utilizzata correttamente.
- Per un funzionamento corretto, gli utenti devono leggere questo manuale allo scopo di evitare qualsiasi problema.
- Consegnare sempre il manuale ad utenti principianti, in caso di cessione, prestito o vendita dell'attrezzo.
- I bambini ed i ragazzi con età inferiore ai 18 anni non possono adoperare il taglia siepi.
- Utilizzare il taglia siepe solo quando si è in buona condizione di buona salute.
- Non utilizzare il taglia siepi dopo aver consumato alcohol o droghe.
- Il taglia siepi è stato progettato al solo scopo di tagliare siepi cespugli e barrire di garanzia e non deve essere usata per qualunque altro scopo. Non abusarne.
- La protezione della lama deve essere installata quando si trasporta il taglia siepi in macchina.
- I vestiti indossati dovrebbero essere funzionali ed appropriati, cioè dovrebbero essere aderenti e non causa di ostacolo. Non indossare collane o vestiti larghi che possono impigliarsi ai cespugli o alla macchina stessa.
- Usare sempre durante l'uso protezioni per viso mani occhi e gambe, in quanto un uso senza queste protezioni provocherebbe delle lesioni molto gravi.
- Portare sempre occhiali di protezione omologati con ANSI Z8-7.1
- Portare cuffie adatte per proteggere l'orecchio dal rumore provocato dalla macchina.
- Indossare pantaloni adeguati per proteggere le gambe durante l'utilizzo del taglia siepi.
- Utilizzare guanti in cuoio molto spessi durante l'utilizzo del taglia siepi.
- Durante l'utilizzo della macchina indossare sempre stivali antiscivolo.

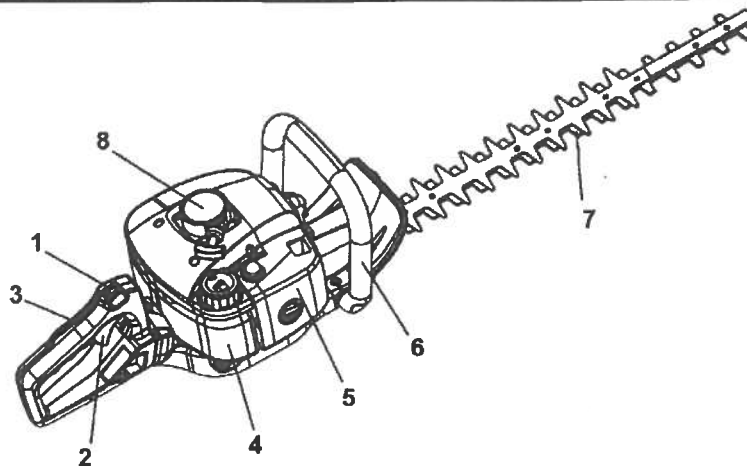


**SPEGNERE SEMPRE IL MOTORE QUANDO LA LAMA SI INCEPPA. NON TENTARE LA RIMOZIONE DELL'OGGETTO CHE CAUSA L'INCEPPAMENTO A MOTORE ACCESO. SE TALE OGGETTO VIENE RIMOSSO LE LAME RINIZIANO A MUOVERSI E SI POTREBBERO SUBIRE GRAVI AMPUTAZIONI.**

- Prestare sempre attenzione durante il rifornimento. Richiudere sempre bene sia la tavnica del carburante che il serbatoio del carburante del taglia siepi. Allontanarsi almeno di 3 m dalla posizione in cui si è eseguito il rifornimento ed accertarsi che non vi siano perdite dal tappo del serbatoio o dal sistema di alimentazione del carburante prima di accendere il motore.
- Utilizzare questa macchina con motore a benzina solo in aree ben ventilate.
- Avviare la macchina appoggiata al suolo con l'acceleratore al minimo. Non avviare il motore se il movimento delle lame fosse impedito dal suolo o da altri oggetti.
- Controllare l'area in cui si utilizza il taglia siepi. Rimuovere pietre, oggetti metallici e altri oggetti che possono bloccare o danneggiare il taglia siepi, o essere d'intralcio all'operatore.



**ATTENZIONE: PRIMA DI UTILIZZARE IL TAGLIASIEPI, LEGGERE ATTENTAMENTE E COMPRENDERE QUESTO MANUALE DI ISTRUZIONI PER EVITARE RISCHI ALLA PERSONA SOTTO FORMA DI LESIONI ANCHE MOLTO GRAVI, E DANNI AL MACCHINARIO STESSO.**



- |  |                           |
|--|---------------------------|
| 1. Interruttore accensione START-STOP                            | 4. Serbatoio              |
| 2. Leva controllo valvola a farfalla<br>(controllo acceleratore) | 5. Filtro dell'aria       |
| 3. Blocco controllo valvola a farfalla                           | 6. Impugliatura anteriore |
|  | 7. Barra di taglio        |

### CARBURANTE

Il motore installato su questo soffiatore è stato progettato per un utilizzo con benzina senza piombo miscelata con olio per motori a 2 tempi.

Il vostro motore a due tempi necessita di una miscela di benzina di marca e di olio per motore a due tempi di qualità con classificazione Te. Utilizzate benzina normale senza piombo di marca con un numero di ottani pari a 90 RON (ottani pompa min. 89). Se il numero di ottani della benzina normale nella vostra zona è inferiore, utilizzate benzina super senza piombo. Carburante con un numero di ottani inferiore potrebbe provocare un'accensione precoce (facendo "battere in testa" il motore), facendo aumentare la temperatura del motore, incrementando così anche il rischio di rottura del pistone e di danneggiamento del motore.

Anche la composizione chimica del carburante è importante. Alcuni additivi presenti nel carburante non solo influenzano in modo nocivo gli elastomeri (membrana carburatore, sigilli olio, tubo carburante ecc.), Ma anche i pezzi fusi di magnesio. Ciò potrebbe compromettere il buon funzionamento, se non danneggiare il motore. Pertanto è indispensabile utilizzare soltanto carburanti di marca.

Per la miscela usate esclusivamente oli per motori a due tempi raffreddati ad aria con classificazione TC.

Il rapporto di miscela è di 25-30: 1.



**PRESTARE ATTENZIONE QUANDO SI MANEGGIA IL CARBURANTE. ESSO È ESTREMAMENTE INFIAMMABILE. SEGUIRE QUANTO INDICATO DI SEGUITO PER EVITARE FIAMME O ESPLOSIONI CHE POSSONO CAUSARE LESIONI GRAVI O LA MORTE.**



**DOPO IL RIFORNIMENTO, SERRARE BENE IL TAPPO DEL SERBATOIO, CONTROLLANDO CON ATTENZIONE CHE NON VI SIANO FUORIUSCITE DI CARBURANTE. IN CASO DI PERDITE, SISTEMARE PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE LA MACCHINA, PER EVITARE IL RISCHIO DI INCENDIO.**

Durante la fase di rifornimento bisogna prestare particolare attenzione e osservare alcuni essenziali accorgimenti che qui riporteremo:

- Non miscelare direttamente nel serbatoio del carburante.
- Evitare di versare benzina o olio. In caso di fuoriuscita di carburante asciugare subito con cura.
- Maneggiare la benzina con dovuta cura. È altamente infiammabile.
- Conservare sempre il carburante in un contenitore apposito.
- Non fumare e non produrre mai fiamme o scintille in prossimità del carburante.
- Eseguire sempre il rifornimento di carburante all'esterno. Non versare mai il carburante all'interno di un edificio.
- Stringere sempre i tappi del serbatoio del tagliasepi e del contenitore del carburante.
- Non eseguire mai il rifornimento quando il motore è caldo o acceso.
- Utilizzare sempre un contenitore per il carburante di tipo omologato e sicuro.
- Pulire sempre il carburante versato dopo il rifornimento.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante.
- Allontanarsi sempre di almeno 3 m dalla posizione in cui si è eseguito il rifornimento ed accertarsi che non vi siano perdite prima di accendere il motore.
- Non riporre mai il tagliasepi con carburante nel serbatoio - una perdita di carburante potrebbe causare un incendio.
- Chiudete sempre bene i tappi miscela sulla macchina e sul serbatoio.

**NOTA** IL CARBURANTE RIPOSTO PER LUNGO TEMPO INVECCHIA. NON MISCELATE PIÙ CARBURANTE PIÙ DI QUANTO PREVEDETE DI USARNE IN 30 GIORNI. NON MISCELATELO MAI DIRETTAMENTE NEL SERBATOIO MISCELA.



LE VIBRAZIONI DELL'UNITÀ CENTRALE POSSONO PRODURRE UN ALLENTAMENTO DEI COMPONENTI. L'ALLENTAMENTO DEL TAPPO DEL CARBURANTE, LA SUA CADUTA E LA CONSEGUENTE FUORI USCITA DI CARBURANTE POSSONO GENERARE INCENDI. PER EVITARE PERDITE E RISCHI DI INCENDI, SERRATE IL TAPPO CON FORZA.

### PRECUZIONI PRIMA DI OGNI AVVIO

- Fare attenzione che non vi siano animali, bambini o altre persone nelle vicinanze (15metri) durante il funzionamento.
- Prima di iniziare ad utilizzare il tagliasepi, controllare che il dispositivo di taglio sia funzionante, che tutti i comandi rispondano e che non vi siano malfunzionamenti vari.
- Utilizzare il tagliasepi solo per gli scopi e gli utilizzi per cui è stato progettato. Un uso improprio potrebbe causare gravi lesioni all'operatore e danni irripetibili al tagliasepi, tali danni non saranno coperti dalla garanzia del produttore.
- Avviare il motore solo dopo che tutti gli accessori sono fissati al tagliasepi.

**MESSA IN MOTO DEL TAGLIASIEPI**

Per una corretta messa in moto a motore freddo:

1. Posizionare l'interruttore dell'accensione in posizione START (fig 1)
2. Premere 2 o 3 volte la pompetta di immissione miscela nel carburatore (fig2)
3. Posizionare la leva dell'aria (CHOKE) in posizione di CHIUSO (fig 3)
4. Tirare la maniglia di avviamento
5. Dopo aver scaldato per qualche minuto il motore riposizionare la leva dell'aria (CHOKE) in posizione di APERTO (fig4)



LE LAME INIZIANO A MUOVERSI QUANDO IL MOTORE RAGGIUNGE LA VELOCITÀ DI INNESTO DELLA FRIZIONE. TENERE SEMPRE SALDAMENTE IL TAGLIASIEPI PER EVITARE LESIONI GRAVI E AMPUTAZIONI.

**NOTA**

QUANDO SI TIRA LA FUNE DELL'AVVIAMENTO, TIRARE PER BREVI DISTANZE, DA 1/2 A 1/3 DELLA LUNGHEZZA DELLA FUNE STESSA. NON RILASCIARE L'IMPUGNATURA DELL'AVVIAMENTO ONDE EVITARE CHE SBATTA CONTRO IL CARTER.

Per una corretta messa in moto a motore caldo

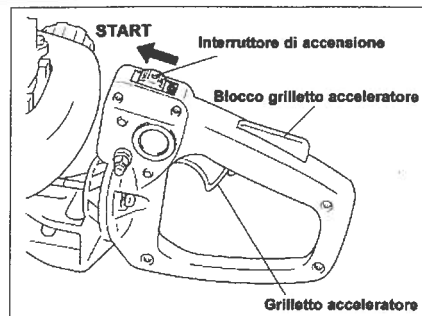
1. Posizionare l'interruttore dell'accensione in posizione START (fig 1)
2. Premere 2 o 3 volte la pompetta di immissione miscela nel carburatore (fig2)
3. Posizionare la leva dell'aria (CHOKE) in posizione di APERTO (fig 3)
4. Tirare la maniglia di avviamento

**NOTA**

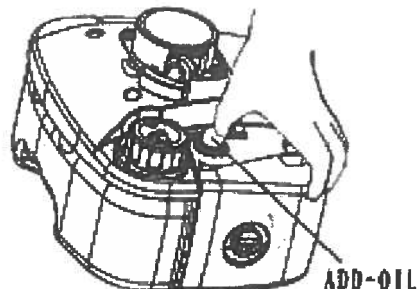
SE IL MOTORE NON SI AVVIA DOPO QUATTRO TENTATIVI,UTILIZZARE LA PROCEDURA PER L'AVVIAMENTO A MOTORE FREDDO.

**ARRESTO DEL MOTORE**

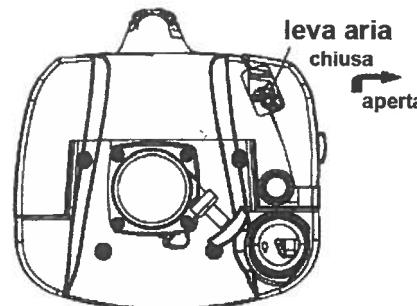
1. Rilasciare completamente la leva della valvola a farfalla (Grilletto acceleratore)
2. Attendere che il motore raggiunga il regime di giri minimo
3. Posizionare l'interruttore dell'accensione in posizione di STOP (fig 4)



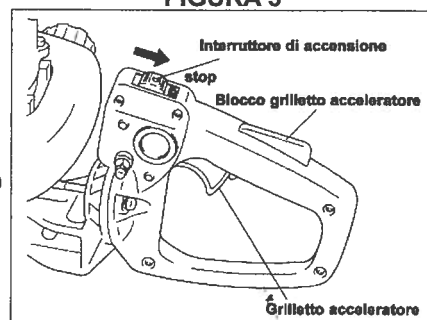
**FIGURA 1**



**FIGURA 2**



**FIGURA 3**

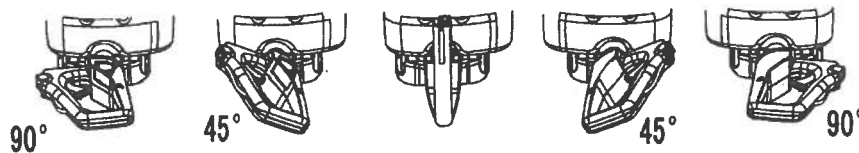


**FIGURA 4**

**ROTAZIONE DELL'IMPUGNIATURA PER UN CORRETTO UTILIZZO**

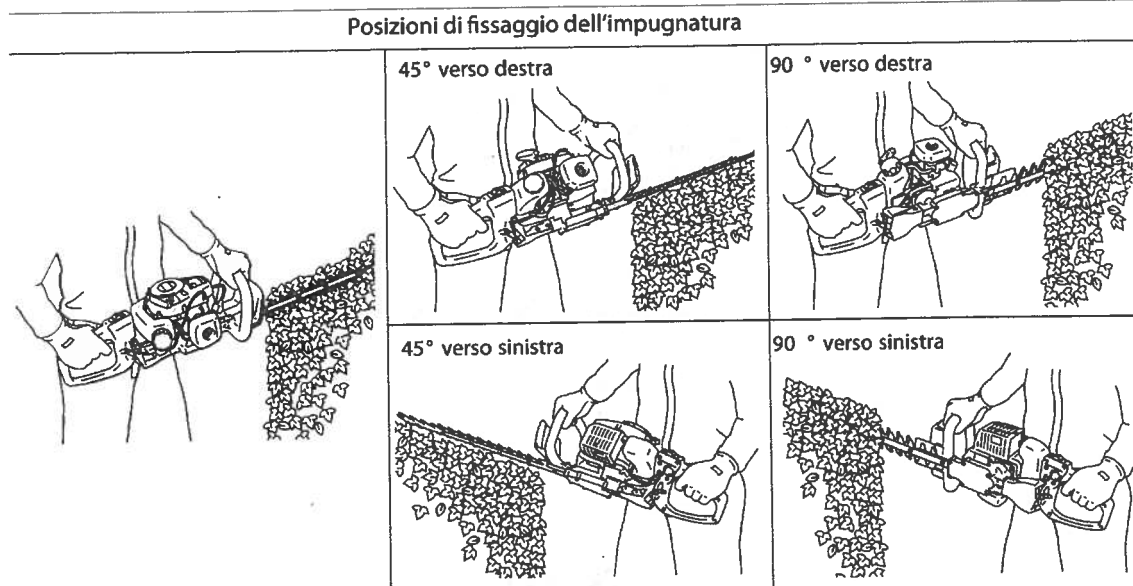
Per permettere all'operatore di effettuare le operazioni di taglio e rifinitura della siepe senza fatica in posizione comoda, è possibile ruotare l'impugnatura posteriore.

La rotazione può essere fissata a 45° e 90° sia verso destra che sinistra.



1. Spegner sempre il motore prima di modificare l'inclinazione dell'impugnatura.
2. Tirare il comando di sblocco dell'impugnatura.
3. Ruotare nella posizione e dei gradi desiderati.
4. Rilasciare il comando di sblocco dell'impugnatura.

Nella figura sottostante (figura 5) sono riportate le posizioni consigliate per un lavoro più confortevole e per ottenere un lavoro più preciso possibile.

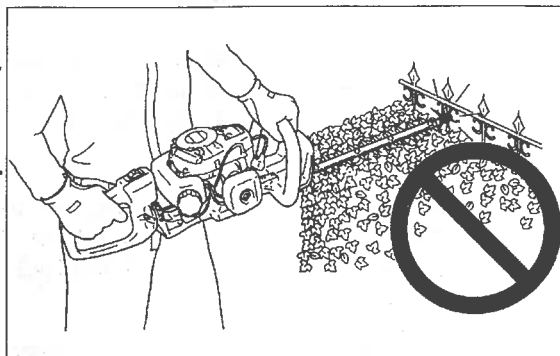


**FIGURA 5**

**PER UNA CORRETTA E SICURA POTATURA DELLA SIEPE**

- Impugnare saldamente il taglia siepi e premere il grilletto dell'acceleratore per accelerare il motore.
- Inclinare il taglia siepi in modo che i denti di taglio siano leggermente in angolo rispetto alla siepe o al cespuglio e procedere con il taglio.
- Se le lame urtano un oggetto o non funzionano in modo appropriato, fermare il motore e controllare se vi sono danni.
- Non salire o sporgersi su supporti instabili.

- Quando si inizia a tagliare far accelerare al massimo il motore
- Non rimuovere mai le mani dall'impugnatura durante il lavoro.
- Non tagliare siepi con rami più grandi di 8mm questo macchinario non è progettato per questo tipo di siepi.
- se le lame sono ferme perchè ostacolate (rami, oggetti, cancellate, ecc.) il motore rimane acceso. prima di rimuovere l'ostruzione spegnere il motore.



**NON UTILIZZARE MAI IL SOFFIATORE QUANDO SIETE IN CONDIZIONI FISICHE NON IDONEE (STANCHEZZA, STATI FEBBRILI, ECC.).**



**NON UTILIZZARE MAI LI SOFFIATORE CON ABBIGLIAMENTO NON ADEGUATO, SI CONSIGLIA DI UTILIZZARE ABITI DA LAVORO DI MARCA E CERTIFIGATI. UTILIZZARE SEMPRE LE PROTEZIONI ADEGUATE E TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA.**

**TABELLA DI MANUTENZIONE**

Operazione		Ogni utilizzo	Ogni 20 ore	Ogni 50 ore	Ogni anno
Controlli	Rimozione sporco	x			
	Ispezione generale	x			
	Perdite carburante	x			
Filtro aria	Pulizia		x		
Candela	Pulizia		x		
	sostituzione				x
Filtro carburante	Pulizia			x	
Lame	controllo pulizia	x			
	Affilatura			x	

**MANUTENZIONE ORDINARIA**

**PRIMA DI ESEGUIRE QUALSIASI OPERAZIONE SUL TAGLIASIEPI, SPEGNERE IL MOTORE E RIMUOVERE I CONNETTORI DELLA CANDELA D'ACCENSIONE. INDOSSARE I GUANTI PROTETTIVI.**

**NOTA** PRIMA DI EFFETTUARE UN QUALSIASI INTERVENTO ASSICURARSI DI AVERE TUTTI GLI ATTREZZI APPROPRIATI CHE VI SERVONO PER PORTARE A TERMINE L'INTERVENTO DI MANUTENZIONE.

**NOTA** TUTTI I TEMPI DI INTERVENTO RIPORTATI IN QUESTO MANUALE SONO RIFERITI AD UN UTILIZZO DEL TAGLIASIEPI IN CONDIZIONI STANDARD, STARÀ A VOI DETERMINARE UNA FREQUENZA DI INTERVENTI MAGGIORE IN BASE ALLA VOSTRA ESPERIENZA ED ALL'USO EFFETTIVO DELL'ATTREZZO.

**CONTROLLI E MANUTENZIONE AD OGNI UTILIZZO**

- Controllare che non ci siano viti allentate o manchi qualche parte
- Controllare che il condotto dell'aria e le alette del cilindro non siano intasati. Eventualmente pulirli
- Controllare che l'interruttore di accensione/spegnimento, la leva della valvola a farfalla funzionino regolarmente.
- Dopo l'utilizzo, pulire la parte esterna del tagliaerba e controllare che non vi siano danni, pulire il filtro dell'aria. Se si lavora in luoghi particolarmente polverosi, il condotto dell'aria e le alette vanno puliti più volte al giorno.

**PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA**

Se il filtro dell'aria è sporco si riduce la potenza del motore, incrementando il consumo di carburante e rendono più difficoltoso l'avviamento.

Per procedere alla pulizia del filtro bastano pochi passaggi:

1. Rimuovere il coperchio del filtro.
2. Posizionare su chiuso la valvola dell'aria per evitare che eventuale sporcizia o polvere entri nel carburatore.
3. Rimuovere il filtro in spugna e lavarlo accuratamente in acqua tiepida.
4. Asciugarlo con cura e riposizionarlo nella sua sede prestando attenzione che occupi tutto lo spazio della scatola filtro.
5. Rimontare il coperchio.

**NOTA** IN PRESENZA DI UNA QUANTITÀ ECCESSIVA DI SPORCO O POLVERE, PULIRE IL FILTRO DELL'ARIA OGNI GIORNO. QUANDO IL FILTRO È INTASATO, È DIFFICILE SE NON IMPOSSIBILE AVVIARE IL MOTORE.

## PULIZIA DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

- Il filtro del carburante andrebbe pulito e controllato, per verificare la presenza di eventuali danneggiamenti, dopo un ciclo di circa venti (20) ore di lavoro.
- Il filtro del carburante è montato sul tubo della pompa di aspirazione del carburante all'interno del serbatoio carburante.
- Per pulire il filtro del carburante, estraetelo e lavatelo con una miscela di carburante.
- Dopo il rifornimento assicuratevi che dal carburatore e dal serbatoio non fuoriesca miscela. Prestare particolare attenzione agli innesti dei tubi e alla tenuta della guarnizione del tappo serbatoio.



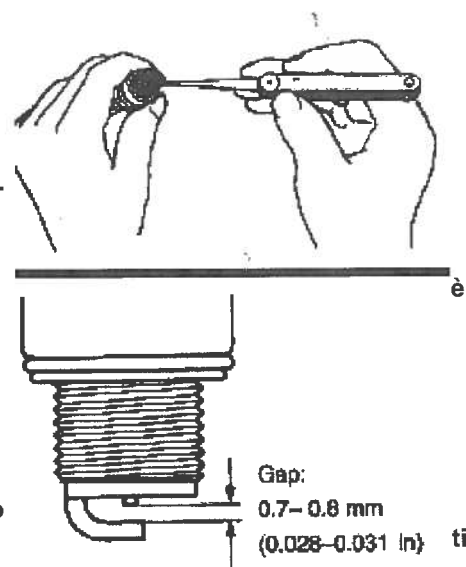
**IN CASO DI PERDITE DI CARBURANTE C'È PERICOLO DI INCENDIO. SMETTETE IMMEDIATAMENTE DI USARE LA MACCHINA FINO ALLA RISOLUZIONE DEL PROBLEMA. SE NON SI RISOLVE LA PERDITA CONTATTARE IL PREPROPRIO RIVENDITORE DI FIDUCIA.**

## CONTROLLO DELLA CANDELA D' ACCENSIONE

Una miscela di carburante non corretta (eccesso di olio nella miscela carburante), il filtro dell'aria sporco e condizioni di funzionamento non favorevoli, si ripercuotono sullo stato della candela. Questi fattori provocano la formazione di depositi sull'estremità anteriore dell'isolante, che potrebbero compromettere il funzionamento.

Se il motore non ha molta potenza, se ha difficoltà ad avviarsi o non gira come dovrebbe quando al minimo, per prima cosa controllate la candela.

1. Con il motore spento scollegare la pipetta della candela.
2. Con l'apposito attrezzo rimuoverla dalla sua sede.
3. Eliminare lo sporco dalla candela e se si notano rotture o elettrodi eccessivamente consumati sostituire la candela stessa.
4. Controllare la distanza fra gli elettrodi che dovrebbe essere compresa fra 0.7-0.8 mm, se necessario regolare la distanza corretta.
5. Rimontare la candela nella propria sede serrando con l'apposito attrezzo e reinnestare la pipetta della candela.



## LUBRIFICAZIONE E PULIZIA DELLE LAME

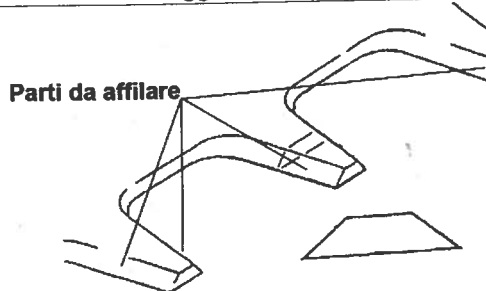
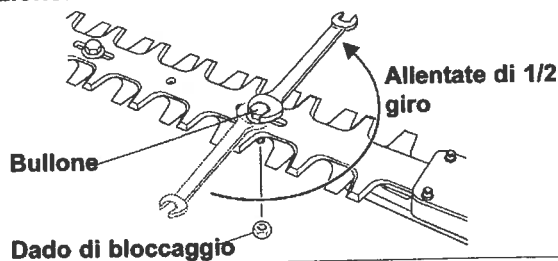
- Applicare qualche goccia di olio alle fessure di giunzione delle lame e in generale a tutti i punti in movimento dove si può creare attrito.
- Pulire accuratamente le lame dopo ogni utilizzo.

**NOTA** INDOSSARE GUANTI PER PROTEGGERE LE MANI DALLE LAME.

## AFFILATURA O SOSTITUZIONE DELLE LAME

Se i bordi della lama sono arrotondati e non tagliano, intervenire (con persona qualificata) affilando le lame stesse. Se si dovesse verificare un'eccessiva usura o riscontrare un danno evidente alle lame procedere alla loro sostituzione.

1. Rimuovere tutti i bulloni e dadi che fissano le lame alla barra di taglio.
2. Rimuovere le lame.
3. Stringere la lama in una morsa.
4. Affilare il filo delle lame come indicato.
5. Se la barra fosse deformata o danneggiata, sostituirla con una di nuova.
6. Controllate che la lama sia ben fissata. Stringete i bulloni con una chiave appropriata. Allentate i bulloni di 1/2 giro. Tenete i bulloni in modo che non girino e stringete i dadi di bloccaggio Bullone con un'altra chiave.



**NOTA** INDOSSARE DURANTE TUTTA L'OPERAZIONE DI AFFILATURA O SOSTITUZIONE DELLE LAME GUANTI PER PROTEGGERE LE MANI DALLE LAME.



SE VI FOSSERO PROBLEMI CON L'AFFILATURA DELLA LAMA, SI RACCOMANDA DI RIVOLGERSI AL PROPRIO RIVENDITORE DI FIDUCIA.

## REGOLAZIONE DEL MINIMO

Se il motore si ferma quando è al minimo, ruotare la vite di regolazione in senso orario finché il motore non ricomincia a funzionare regolarmente, rimanendo in moto a bassi giri con la leva della valvola a farfalla completamente rilasciata.

## RIMESSAGGIO

Prima di un periodo lungo di inattività (più di 30 gg) del tagliaerba è bene eseguire le operazioni di rimessaggio per garantire una perfetta rimessa in moto alla ripresa dell'attività.

- Pulire accuratamente qualsiasi accumulo di sporco di qualsiasi genere.
- Svuotare dal carburante il serbatoio e il carburatore, la miscela se non utilizzata si deteriora velocemente pregiudicando la rimessa in moto del tagliaerba.
- Rimuovere la candela e lubrificare il cilindro inserendo dal foro candela qualche goccia di olio per miscela e tirare delicatamente un paio di volte lo starter, poi rimontare la candela. Al primo avvio dopo il rimessaggio potrebbe verificarsi un aumento della fumosità ma sarà del tutto normale e si risolverà in pochi minuti.

**INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI GUASTI** **IT**

Problema		Causa	Soluzione
Motore non si avvia	Candela	sporca o danneggiata	Pulire o sostituirla
	Carburante	Serbatoio vuoto	Rifornire di carburante
		Vecchio o deteriorato	Svuotare il serbatoio e rifornire con miscela fresca
	Starter	Interruttore posizionato su STOP	Verificare e posizionare su START
Cavo starter bloccato o guasto		Portare in assistenza tecnica	
Motore gira con fatica e poca potenza	Filtro aria	Sporco o danneggiato	Pulire o sostituire
	Filtro carburante	Sporco o danneggiato	Pulire o sostituire
	Tappo serbatoio	Sfiato otturato	Rimuovere otturazione
	Marmitta	ostruita da residui	Pulirla o sostituirla
	Candela	Sporca o danneggiata	Pulirla o sostituirla
Motore manca di compressione	Candela	Non correttamente serrata	Rimuoverla e reinserirla serrando con cura
	Cilindro e pistone	Guarnizioni testa o basamento deteriorate	Portare in assistenza tecnica
		Segmenti pistone deteriorati	Portare in assistenza tecnica



**TUTTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE NON ELENCAE NEL MANUALE DI ISTRUZIONI DEVONO ESSERE ESEGUITE DA PERSONALE DI ASSISTENZA QUALIFICATO.**



**I VAPORI DEL COMBUSTIBILE SONO ESTREMAMENTE INFIAMMABILI E POSSONO CAUSARE FIAMMATE O ESPLOSIONI. NON ESAMINARE MAI LA SCINTILLA DELL'ACCENSIONE APPOGGIANDO LA CANDELA VICINO AL FORO DOVE VA AVVITATA LA CANDELA SUL CILINDRO, ALTRIMENTI POTREBBERO VERIFICARSI ESPLOSIONI O INCENDI.**

**SPECIFICHE TECNICHE**

IT

Lunghezza	1070 mm
Larghezza	240 mm
Altezza	213 mm
Peso	5.4 kg
Motore	2 tempi raffreddato ad aria
Cilindrata	26 cc
Potenza	0.6 k/w a 7500 g/min
Carburatore	Carburatore a membrana con pompa di arricchimento
Accensione	magneto volano
Carburante	Miscela benzina - olio con un rapporto di 50:1 / 30:1
Capacità serbatoio	0.65 lt
Tipo di taglio	Sistema a doppie lame
lama	33 denti
Lunghezza lama	600 mm